

# cadisTRANSPORT – un outil puissant de jour comme de nuit

KRATZER AUTOMATION fournit des solutions logicielles de pointe clés en main. Parmi nos clients, nous comptons des entreprises internationales de l'industrie automobile, de l'industrie électronique et du secteur logistique et transport. Des processus efficaces et un rapport coûts-avantages optimal sont au cœur de nos projets. Nous employons plus de 200 collaborateurs dans le monde entier dans 3 domaines d'activité.

Dans le domaine d'activité Tests Systems, KRATZER AUTOMATION développe des bancs d'essais pour moteurs, turbocompresseurs et boîtes de vitesses. L'entreprise s'intéresse particulièrement aux concepts de motorisation alternatifs et développe des bancs d'essai pour systèmes hybrides et pour systèmes de cellules de combustibles respectueux de l'environnement.

Pour la fabrication électronique, KRATZER AUTOMATION propose la suite logicielle intraFACTORY®, un système modulaire d'exécution de fabrication. L'accent est mis sur la traçabilité des produits et des processus. L'intégration de postes de réparation joue également un rôle important. intraFACTORY® couvre tous les processus de la chaîne de production. D'autre part, le département Industrial Automation développe également des logiciels de commande dédiés pour machines complexes dans la production électronique.

La division Logistics Automation de KRATZER AUTOMATION fournit un système central de gestion des transports, la suite logicielle cadisTRANSPORT TMS. Cette suite permet l'optimisation de la planification, la réalisation et l'analyse de tous les processus opérationnels dans le transport des marchandises.

Savoir-faire, logiciels haut de gamme et excellence dans le service support font de KRATZER AUTOMATION un partenaire de choix pour vos projets depuis plus de 30 ans.

Vous trouverez plus d'informations sur notre société sur le site : [www.kratzer-automation.com](http://www.kratzer-automation.com)

KRATZER AUTOMATION SARL  
19, Avenue de Norvège  
Bâtiment 3B (OSLO)  
91140 Villebon-sur-Yvette  
France

Téléphone +33-1-80-38-30-21  
Fax +33-1-80-38-30-41  
[cadis@kratzer-automation.com](mailto:cadis@kratzer-automation.com)  
[www.kratzer-automation.com](http://www.kratzer-automation.com)

KRATZER AUTOMATION AG  
Gutenbergstrasse 5  
D-85716 Unterschleissheim / Allemagne

Téléphone +49-89-32152-300  
Téléfax +49-89-32152-599  
[www.kratzer-automation.com](http://www.kratzer-automation.com)  
[cadis@kratzer-automation.com](mailto:cadis@kratzer-automation.com)



## Traitement optimisé des livraisons et des enlèvements

- Suivi des tournées et des ordres au travers des changements de statut des expéditions, du géopositionnement des véhicules, du volume de chargement restant, des temps de conduite et de repos restant ainsi que le suivi de l'itinéraire des véhicules

## Interface utilisateur intuitive

- Visualisation graphique clairement structurée et traitement simplifié des ordres de transport : planification, affectation et suivi en temps réel des tournées

## Documentation complète de la chaîne de transport

- Suivi des événements de livraison et visualisation cartographique des tournées

# cadisTRANSPORT – un outil puissant de jour comme de nuit

## La logistique 24h/24

Chez TNT Innight, la journée de travail n'est jamais terminée : cette entreprise de transport occupe la tête du marché allemand et européen des services de livraison de nuit et s'est spécialisée dans la livraison express des marchandises dans le secteur du B2B. La livraison s'effectue de nuit, avant le début du travail, dans des lieux de dépôt convenus, – par exemple dans des entrepôts, des ateliers, des coffres-forts ou encore des coffres de véhicules de techniciens. Le destinataire dispose ainsi de toutes les marchandises nécessaires dès le début de sa journée de travail.

Or, il n'est possible de garantir un respect optimal des délais de livraison et une livraison sûre de toutes les expéditions de nuit qu'en s'appuyant sur des concepts logistiques innovants dotés des ressources informatiques adaptées et offrant une disponibilité maximale. TNT Innight a choisi de faire confiance à la suite logicielle cadisTRANSPORT de KRATZER AUTOMATION qui compte parmi les fournisseurs leaders de logiciel à destination du secteur de la logistique des transports.

## Synchronisation automatique des données sur la base des coordonnées GPS

cadisTRANSPORT est un logiciel modulaire qui s'adapte au cas par cas aux exigences de l'utilisateur. Pour TNT Innight, KRATZER AUTOMATION a tout spécialement mis au point une fonction de livraison de nuit des marchandises qui a été mise en œuvre pour la première fois en application combinée pour la livraison de jour et de nuit.

Dans le cas d'une livraison de nuit qui ne peut pas être confirmée en personne, le justificatif de remise s'effectue par scan du code barres du lieu de livraison, ainsi que par l'enregistrement de la position géographique actuelle transmise par le biais d'un récepteur GPS externe. Pour ce faire, KRATZER AUTOMATION utilise l'interface Bluetooth intégrée au terminal mobile, raccordée au GPS. Les données sont automatiquement synchronisées et le système vérifie que le point de livraison est correct. La communication entre le serveur centrale et les terminaux mobiles passe par le service radio GPRS. À ce niveau, la technologie EDGE (Enhanced Data Rates for GSM Evolution) est utilisée car elle garantit une transmission de données rapide, fiable



et économique. De jour, la livraison des colis fait l'objet d'une confirmation avec signature du réceptionnaire.

Oliver Hamp, Unit Manager Logistics Automation chez KRATZER AUTOMATION et responsable du projet explique : « *Étant donné qu'elle ne peut être confirmée par personne, la livraison de nuit est un service qui repose sur une grande confiance. Les coordonnées GPS, que la nouvelle fonction de cadisTRANSPORT permet de calculer, d'enregistrer et d'envoyer au serveur central, prouvent que l'expédition est arrivée à destination et dans les délais impartis* ».

## Configuration personnalisée du logiciel

Les 23 agences de TNT Innight se sont dotées du logiciel de suivi opérationnel et des modules de chargement, de livraison et de retour de nuit, de livraison et de retour de jour, et d'enlèvement, ainsi que des terminaux mobiles performants Symbol MC9094.

La décision de TNT Innight de faire confiance au système de KRATZER AUTOMATION a avant tout reposé sur la possibilité d'adapter le système de manière flexible aux exigences particulières de l'entreprise, sur la sécurité élevée en cas de panne et donc sur la qualité haut de gamme des prestations propo-

sées. « *Les références de la société parlent d'elles-mêmes : KRATZER AUTOMATION est le fournisseur de plusieurs grandes entreprises de transport, ainsi que de notre filiale TNT Express* » rappelle Thomas Steverding, Director IT chez TNT Innight.

Les investissements consentis pour la nouvelle infrastructure sont restés transparents : outre le logiciel et les terminaux mobiles, deux nouveaux serveurs Windows ont été installés et permettent l'enregistrement des informations scannées dans une base de données. Ces informations font l'objet d'un traitement supplémentaire dans les systèmes de suivi et peuvent également être mises à la disposition de certains clients dans le cadre d'une collaboration toujours plus étroite entre les différents maillons de la chaîne d'approvisionnement, pour des raisons de planification interne, par exemple.

## Optimisation des processus de traitement

Le fait de combiner au sein d'une même application des modules de livraison de jour et de nuit, et d'utiliser un terminal mobile identique permet un fonctionnement 24 heures sur 24, donc une rentabilisation maximale des ressources logicielles et matérielles.

Thomas Steverdings précise : « *Grâce à cadisTRANSPORT, nos clients et nous-mêmes bénéficions de processus encore plus*

*efficaces en matière d'enlèvement et de livraison des marchandises, d'une qualité d'information améliorée et d'une meilleure disponibilité du système. Notre collaboration avec KRATZER AUTOMATION ne fait que commencer* ». La solution logistique est déjà en cours d'expansion.

## À propos de TNT Innight

TNT Innight occupe la tête du marché allemand et européen des services de livraison express de nuit. Les expéditions sont enlevées en fin d'après-midi et sont livrées la nuit même, avant 8 heures le lendemain matin.

Le groupe TNT Innight emploie près de 1 400 collaborateurs au sein de ses filiales en Allemagne, en Autriche, au Benelux, au Danemark, en Hongrie, en Slovaquie et en République tchèque. En Allemagne, près de 1 000 collaborateurs assurent chaque nuit des livraisons rapides et fiables à bord de 1 600 véhicules. Les livraisons peuvent par exemple être effectuées directement au sein des ateliers, dans le coffre du véhicule d'un technicien de service, dans un hall de montage, dans une salle d'opération ou à tout autre endroit convenu.

Pour plus d'informations, visitez le site : [www.tntinnight.de](http://www.tntinnight.de)