

*cadis*TRANSPORT – ein starkes Tool bei Tag und Nacht

KRATZER AUTOMATION liefert innovative, schlüsselfertige Software-Lösungen. Zu unseren Kunden zählen internationale Unternehmen aus der Automobilindustrie, der Elektronikfertigung und der Transportbranche. Effiziente Prozessabläufe und ein optimales Kosten/Nutzenverhältnis stehen im Mittelpunkt unserer Projekte. In drei Geschäftsfeldern sind weltweit über 200 Mitarbeiter für Sie tätig.

Im Geschäftsfeld Test Systems plant und realisiert KRATZER AUTOMATION Prüfsysteme für die Automobilentwicklung, vorzugsweise für Motoren, Turbolader und Getriebe. Dabei fokussiert das Unternehmen auf die Entwicklung von Prüfständen für energiesparende und umweltfreundliche Antriebskonzepte.

Für die Elektronikfertigung bietet KRATZER AUTOMATION mit intraFACTORY® ein skalierbares und modulares Manufacturing Execution System (MES). Der Fokus liegt hierbei auf Produkt- und Prozess-Traceability, Material- und Rüstmanagement sowie die Integration von Reparaturplätzen. intraFACTORY® deckt vom Wareneingang bis zum Warenausgang alle Prozesse ab.

Ein weiteres Spezialgebiet ist die Entwicklung maschinennaher Software für komplexe Automaten in der Elektronikproduktion.

Mit cadisTRANSPORT TMS liefert KRATZER AUTOMATION im Geschäftsfeld Logistics Automation ein Transport Management System zur Optimierung der Planung, Durchführung und Analyse aller operativen Arbeitsprozesse im Frachtgütertransport.

Die Kombination aus Anwendungs-Know-how, innovativen Software-Tools, langjähriger Projekterfahrung, internationalem Vor-Ort-Support und die Bereitschaft, als Generalunternehmer Projektverantwortung zu übernehmen, machen KRATZER AUTOMATION seit 30 Jahren zum starken und zuverlässigen Partner für Ihre Projekte.

Aktuelle Informationen über unser Unternehmen finden Sie unter: www.kratzer-automation.com

KRATZER AUTOMATION AG
Gutenbergstrasse 5
D-85716 Unterschleißheim bei München

Telefon +49-89-32152-300
Telefax +49-89-32152-599
www.kratzer-automation.com
cadis@kratzer-automation.com



Optimale Abwicklung von Abhol- und Zustellaufträgen

- Überwachung der Aufträge durch stets aktuelle Informationen zu Auftragsstatus, Geoposition, Laderaumauslastung, Gewichte, Restlenk- und Restarbeitszeit sowie durch lückenlose Routenverfolgung

Intuitive Benutzeroberfläche

- Übersichtliche grafische Darstellung und einfache Bearbeitung der Kernaufgaben wie Planung, Disposition und Echtzeit-Überwachung der Transportaufträge

Vollständige Dokumentation

- Tracking der Zustellereignisse und Darstellung der Route auf dem Kartenleitstand

cadisTRANSPORT – ein starkes Tool bei Tag und Nacht

Logistik ohne Aussetzer

Feierabend gibt es für TNT Innight nicht: Das Transportunternehmen ist der deutsche und europäische Marktführer für Nachtexpress-Dienstleistungen und spezialisiert auf die Zustellung von zeitkritischen Gütern im B2B-Segment. Die Zustellung erfolgt in der Nacht noch vor Arbeitsbeginn an individuell vereinbarte Abstellplätze – z.B. in Lagerhallen, Werkstätten, in Innight Safes oder sogar in Kofferräume von Technikerfahrzeugen. So liegen dem Empfänger direkt bei Arbeitsbeginn alle benötigten Sendungen vor.

Maximale Liefertreue und die sichere Zustellung aller Sendungen bei Nacht garantieren nur innovative Logistik-Konzepte mit entsprechender IT-Unterstützung und höchster Verfügbarkeit. TNT Innight vertraut auf die Software Suite cadisTRANSPORT von KRATZER AUTOMATION, einem der führenden Anbieter von Software für die Transportlogistikbranche.

Automatischer Datenabgleich per GPS-Koordinaten

cadisTRANSPORT ist eine modular aufgebaute Software, die an die jeweiligen Anforderungen des Anwenders individuell angepasst wird. Für TNT Innight hat KRATZER AUTOMATION eine spezielle Funktion für die Nachtzustellung von Frachtgütern entwickelt und diese erstmals als kombinierte Applikation für die Tag- und Nachtzustellung implementiert.

Der zuverlässige Nachweis bei einer Nachtzustellung, die nicht persönlich quittiert wird, erfolgt über das Scannen eines Abstellplatzbarcodes in Verbindung mit der Speicherung der aktuellen geokodierten Position über einen externen GPS-Empfänger. Dafür nutzt KRATZER AUTOMATION die im mobilen Endgerät integrierte Bluetooth-Schnittstelle zum Anschluss an das GPS. Die Daten werden automatisch abgeglichen, und die korrekte Zustellung wird verifiziert. Die Kommunikation zwischen dem stationären System und den Scannern verläuft über den Funkdienst GPRS. Verwendet wird dabei die EDGE-Technik (Enhanced Data Rates for GSM Evolution), die eine schnelle, zuverlässige und kostengünstige Datenübermittlung ermöglicht. Bei Tag wird die Frachtgutzustellung wie gehabt mittels Empfängerunterschrift dokumentiert.



Oliver Hamp, Unit Manager Logistics Automation bei KRATZER AUTOMATION und Projektverantwortlicher: „Gerade die Nachtzustellung, die niemand bestätigen kann, ist eine Dienstleistung, die auf großem Vertrauen basiert. Die GPS-Koordinaten, die dank der neuen cadisTRANSPORT-Funktion ermittelt, gespeichert und an die Zentral-Software übermittelt werden, belegen, dass die Sendung ordnungsgemäß am richtigen Ort und zur vereinbarten Zeit zugestellt wurde.“

Individuelle Software-Konfiguration

Alle 23 Niederlassungen der TNT Innight wurden mit der Zentral-Software und den Modulen Beladung, Nachtzustellung und -retoure, Tagzustellung und -retoure und Abholung sowie mit leistungsstarken mobilen Endgeräten Symbol MC9094 ausgestattet.

Die flexible Anpassung an die speziellen Unternehmensanforderungen, die hohe Ausfallsicherheit und die dadurch mögliche große Dienstleistungsqualität waren ausschlaggebend für TNT Innight, auf das System von KRATZER AUTOMATION umzustellen. „Auch die Referenzen sprechen für sich: KRATZER AUTOMATION versorgt einige der großen Unternehmen der Transportbranche, so auch unsere Schwester-

gesellschaft TNT Express“, weiß Thomas Steverding, Director IT bei TNT Innight.

Die Investitionen für die neue Infrastruktur blieben überschaubar: Neben Software und Scannern wurde ein Cluster-System installiert, das die eingehenden Scan-Informationen in einer Datenbank speichert. Diese Informationen werden beispielsweise in den Tracking- und Tracing-Systemen weiter verarbeitet und können auch ausgewählten Kunden im Hinblick auf eine immer enger werdende Verzahnung von Supply Chains zur Verfügung gestellt werden, z.B. für eigene Dispositionszwecke.

Optimale Abwicklungsprozesse

Die Kombination der Tag- und Nachtzustellmodule in einer Applikation und unter Nutzung eines gemeinsamen Mobilgeräts ermöglicht den Einsatz rund um die Uhr und damit die maximale Auslastung von Soft- und Hardware.

Thomas Steverdings Fazit: „Mit cadisTRANSPORT profitieren unsere Kunden und wir von noch effizienteren Prozessen bei der Abholung und Zustellung der Frachtgüter, von einer besseren Datenqualität und einer höheren Systemverfügbarkeit. Unsere Zusammenarbeit mit KRATZER AUTOMATION geht auf jeden Fall weiter.“ Der Ausbau der Logistik-Lösung ist bereits in Arbeit.

Über TNT Innight

TNT Innight ist deutscher und europäischer Marktführer im Nachtexpress. Sendungen werden am späten Nachmittag abgeholt und die Zustellungen erfolgen noch in derselben Nacht vor 08:00 Uhr.

Die TNT Innight Gruppe beschäftigt rund 1.400 Mitarbeiter in den Länderorganisationen Deutschland, Österreich, Benelux, Dänemark, Ungarn, Slowakei und Tschechien. In Deutschland sorgen knapp 1.000 Mitarbeiter und etwa 1.600 Fahrzeuge jede Nacht für die schnelle und zuverlässige Zustellung. Lieferungen erfolgen beispielsweise direkt in Werkstätten, den Kofferraum eines Servicetechniker-Autos, eine Montagehalle, in einen OP-Saal oder an jeden anderen individuell definierten Abstellplatz.

Weitere Informationen sind erhältlich unter: www.tntinnight.de